



***Rafaela, 07 de Junio de 2019.-***

**VISTO:** Las actuaciones obrantes en el Expediente Letra O - N° 287.723/1 - Fichero N° 76; y

**CONSIDERANDO:** Que mediante Ordenanza N° 2.969 (Código de Tránsito) sancionada el 06 de Marzo de 1997, la Municipalidad de Rafaela adhirió a la Ley Nacional de Tránsito N° 24.449.

Que acorde con la legislación nacional mencionada, el artículo 1.º de la citada norma municipal determina que los "Fines" de la misma son lograr seguridad en el tránsito y la disminución de daños a personas y bienes

Que hay arterias de compleja resolución en la ciudad que requieren la adopción de medidas preventivas que mitiguen el riesgo vehicular, siendo una de ellas Bv. Pte. Roca y su intersección con las Av. 500 Millas Argentinas y Av. Antonio Podio.

Que se han evaluado las reformas en distintas intersecciones, ante los inconvenientes expuestos por los vecinos y verificadas técnicamente por el Departamento de Ingeniería de Tránsito, concluyéndose que la única intervención paliativa resulta la colocación de semáforos en la intersección mencionada.

Que de acuerdo al presupuesto oficial determinado para los elementos a adquirir y conforme a la legislación vigente, corresponde efectuar un llamado a Licitación Privada.

Que la secretaría de Hacienda y Finanzas informa la partida presupuestaria a la que corresponde imputar los gastos.

Por ello, el INTENDENTE MUNICIPAL DE LA CIUDAD DE RAFAELA

**DECRETA**

**Art. 1.º.-** Apruébese el Pliego de Bases y Condiciones Generales, el Pliego de Especificaciones Técnicas Equipamiento, el Pliego de Especificaciones Técnicas Columnas, el Listado de Materiales y la Planilla de Cotización de Precios que como Anexos I, II, III, IV y V respectivamente, se adjuntan y forman parte integrante del presente.

**Art. 2.º.-** Llámase a Licitación Privada para la adquisición de controladores de tránsito, cabezales y demás elementos necesarios para instalación de una intersección semaforizada en la encrucijada de Bv. Pte. Roca, Av. 500 Millas Argentinas y Av. Antonio Podio, la cual se registrará por las disposiciones del presente Decreto, sus Anexos I, II, III, IV y V, Ordenanza Municipal N° 2.535 (t.o) y sus modificatorios, en todos los aspectos no contemplados y supletoriamente por Ordenanza 2.026 (t.o) y sus modificatorias en las partes pertinentes.

**Art. 3.º.- PRESUPUESTO, SELLADO Y PLIEGO:** Fijase los siguientes valores:

a) **PRESUPUESTO OFICIAL:** Pesos Setecientos Ochenta y Cinco Mil (\$ 785.000.-).

b) **SELLADO MUNICIPAL:** Pesos Trecientos Noventa y Dos con Cincuenta Centavos (\$ 392,50.-).

c) **VALOR DEL PLIEGO:** Pesos Trecientos Noventa y Dos con Cincuenta Centavos (\$ 392,50.-).

Los pliegos podrán adquirirse en la Dirección de Compras de la Municipalidad de Rafaela - calle Moreno N° 8 - 2. Piso de la ciudad de Rafaela, en días hábiles administrativos hasta el día y la hora fijada para la apertura de sobres.

**Art. 4.º.- LAS PROPUESTAS:** Deberán presentarse en la Dirección de Compras de la Municipalidad de Rafaela, en sobre cerrado con la siguiente inscripción: "MUNICIPALIDAD DE RAFAELA - Dirección de Compras - Moreno N° 8 - 2º. Piso (2300) - Rafaela (Santa Fe) - LICITACIÓN PRIVADA - DECRETO N° 49.148 - Semaforización", hasta el día y hora fijados para la apertura de las mismas. Se abrirán en dependencias de la Secretaría de Hacienda y Finanzas el 26 de Junio de 2019. Serán rechazadas y no serán abiertas aquellas ofertas que lleguen con posterioridad al día y hora fijados para la apertura, incluidas las que lleguen por correo o cualquier otro medio, aún cuando se pruebe que fueron despachadas con anterioridad.

**Art. 5.º.- MANTENIMIENTO DE LAS OFERTAS:** Las ofertas deberán mantenerse por un plazo de cuarenta y cinco (45) días corridos a partir de la fecha de apertura de las propuestas.

**Art. 6.º.-** El gasto que demande el cumplimiento del presente se imputará en: B.2.1.2.20.3.0.0./5 - Señalización Urbana y Nomenclatura; y al Programa Ingeniería de Tránsito de la Secretaría de Desarrollo Urbano.

**Art. 7.º.-** El presente será refrendado por la Señorita Secretaria de Hacienda y Finanzas y por el Señor Secretario de Desarrollo Urbano.

**Art. 8.º.-** Regístrese, comuníquese, notifíquese, publíquese y archívese.

CPN MARCELA ALEJANDRA BASANO  
Secretaría de Hacienda y Finanzas

Ing. CARLOS ALBERTO MAINA  
Secretario de Desarrollo Urbano



Arq. LUIS ALBERTO CASTELLANO  
Intendente Municipal





**Intendencia**

**PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES**

**Art. 1.º)- OBJETO DE LA LICITACIÓN:** Llámese a Licitación Privada para la adquisición de controlador de tránsito, cabezales y demás elementos necesarios para la instalación de una (1) intersección semaforizada ubicada, en la encrucijada de Bv. Pte. Roca, Av. 500 Millas Argentinas y Av. Antonio Podio.

**Art. 2.º)- DOCUMENTACIÓN:** El proponente deberá acompañar con su oferta, la siguiente documentación:

- a) Recibos o comprobantes oficiales en original, que acrediten el pago del **SELLADO MUNICIPAL** por la suma de *Pesos Trescientos Noventa y Dos con Cincuenta Centavos (\$ 392,50.-)*.
- b) Recibos o comprobantes oficiales, en original, que acrediten el pago del **PLIEGO MUNICIPAL** por la suma de *Pesos Trescientos Noventa y Dos con Cincuenta Centavos (\$ 392,50.-)*.
- c) Apellido y nombres o razón social del oferente.
- d) Si fuere una sociedad legalmente constituida, se acompañara fotocopia del contrato social debidamente inscripto en los Registros respectivos, certificada por autoridad Judicial o notarial.
- e) Domicilio real del proponente.
- f) Domicilio legal en la ciudad de Rafaela, donde se tendrán por validas todas las notificaciones, citaciones intimaciones o emplazamientos que allí se realicen.
- g) La aceptación expresa del sometimiento de la jurisdicción de los Tribunales Ordinarios de la Ciudad de Rafaela, para cualquier cuestión judicial que se plantee con motivo de la contratación, renunciando expresamente a cualquier otro fuero o jurisdicción que pudiere corresponder, inclusive el Federal.
- h) La declaración expresa de que el oferente se obliga a cumplir con las disposiciones del presente Pliego, del Decreto de llamado a Licitación y de toda otra norma que rija el acto licitatorio.
- i) El comprobante de inscripción en el Registro de Proveedores de la Municipalidad de Rafaela. Si el proponente no estuviere inscripto, deberá estarse a lo dispuesto en el artículo 8.º de la Ordenanza N° 2.026 y sus modificatorias.
- j) Propuesta económica en el formulario de cotización que se adjunta al presente llamado como Anexo V.
- k) Presentación de especificaciones técnicas y/o catálogos de productos ofertados conjuntamente en el acto de apertura, en un todo de acuerdo al detalle que consta en Anexo II y III.
- l) El Pliego completo, sellado y firmado por el Proponente, en todas sus hojas.
- ll) Nota con carácter de Declaración Jurada Manifestando no estar en proceso concursal, ni falencial, ni liquidativo, ni encontrarse inhabilitado, ni inhibido para disponer de sus bienes.
- m) Fotocopia de inscripción en C.U.M. (Clave Única Municipal) y Certificado de Libre Deuda de Tributos municipales, expedidos por Oficina CUM y Libre Deuda (Municipalidad de Rafaela - Subsuelo).
- n) Certificado de Libre Deuda de Multas de Tránsito, expedido por el Juzgado Municipal de Faltas (Bv. Santa Fe N° 2112 - Rafaela).

La totalidad de la documentación a presentar deberá estar firmada por el Oferente, representante legal o persona expresamente autorizada a tal fin, acompañando la documentación que acredite que cuenta con poder suficiente para representar al oferente en originales o fotocopias certificadas ante autoridad judicial o notarial.

Cuando el firmante sea una persona autorizada, deberá adjuntar fotocopia de poder debidamente inscripto en los Registros respectivos, certificada por autoridad judicial o notarial.

Las propuestas que se presenten sin acreditar cumplimiento de los incisos **a), b), c), j) y k)** del presente artículo, serán rechazadas en el mismo acto de apertura de las ofertas.

El cumplimiento de los demás requisitos podrá ser subsanado dentro del plazo de dos (2) días hábiles desde la fecha de apertura de las propuestas, sin necesidad de notificación alguna. Superado este plazo sin el cumplimiento de los requisitos faltantes, se procederá a la exclusión de la oferta.

**Art. 3.º)- FORMAS DE COTIZAR:** Los importes totales del ítem deben consignarse de acuerdo a cada forma de pago que se estipula en el presente, así como las alternativas, con el valor final; de modo tal que para su evaluación no sea necesario ninguna operación matemática.

Por otra parte **NO SE TENDRÁN EN CUENTA LAS ACLARACIONES, COTIZACIONES O ALTERNATIVAS UBICADAS AL DORSO DE LAS PLANILLAS**, debiendo utilizar la cantidad de planillas que considere necesario, enumerándolas correctamente.

Las cotizaciones deben ser presentadas **legibles** tanto en la descripción de la marca como la cotización en pesos propiamente dicha, en caso de la imposibilidad de interpretar claramente el escrito, **no será tenida en cuenta para la adjudicación.**

Las cotizaciones que se oferten como alternativas deberán consignarse a continuación de la oferta básica. Se asignará como oferta básica a la primera cotización que figure en la planilla de cotización.

No se admitirá que se coticen en forma parcial, quedando entendido que debe cotizarse la totalidad del ítem.

Serán rechazadas todas las ofertas que coticen contraviniendo lo dispuesto en este artículo.

**Art. 4.º)- MANTENIMIENTO DE OFERTAS:** Las ofertas de los ítems deberán mantenerse por un plazo de cuarenta y cinco (45) días corridos, contados a partir del siguiente inmediato al del acto de apertura de las ofertas.

Serán de aplicación las disposiciones del artículo 24.º de la Ordenanza N° 2.026.

*[Firma manuscrita]*  
*[Firma manuscrita]*



# Municipalidad de Rafaela



## Intendencia

**Art. 5.º)- FORMA DE PAGO:** Los oferentes deberán cotizar obligatoriamente por la forma de pago indicada en el inciso a) del presente artículo, pudiendo asimismo cotizar por otras formas de pago, que serán identificadas como "ALTERNATIVA".

a) A treinta (30) días de fecha de factura y recepción de los artefactos, y sin ser obligatoria:

b) Otra forma de pago distinta a la precedentes, la que debe llevar la leyenda "ALTERNATIVA".

En todas las formas previstas precedentemente, los días se cuentan a partir de la fecha factura, recibido el material y/o elementos en conformidad a lo adjudicado. Queda expresamente indicado que los pagos corresponderán cuando se produzca la Entrega Total de cada ítem adjudicado y recibido en conformidad. Si dicho día resultara feriado, asueto o no laborable para la Administración Pública Municipal, el pago se efectivizará el día hábil inmediato posterior.

**Art. 6.º)- INVARIABILIDAD DE PRECIOS:** Los precios que se coticen en las ofertas serán invariables, no admitiéndose el reajuste de precios. Serán rechazadas las ofertas que contravengan lo dispuesto por este Artículo.

**Art. 7.º)- PLAZO DE ENTREGA:** Los Materiales deberán ser entregados dentro de los 30 días corridos desde la notificación de la adjudicación.

**Art. 8.º)- FORMA Y LUGAR DE ENTREGA:** El material licitado deberá ser entregado en el Corralón Municipal - Sección Almacenes, sito en calle Ramón y Cajal y Tucumán de Rafaela (Santa Fe), libre de gastos de flete o embalaje, corriendo por cuenta del adjudicatario los gastos de descarga correspondientes.

**Art. 9.º)- GARANTÍA DE ADJUDICACIÓN:** El Oferente que resulte adjudicatario de la Licitación deberá constituir, dentro de los cinco (5) días de notificado del Decreto respectivo y como requisito previo e indispensable a la firma del contrato, una Garantía de adjudicación, por un monto equivalente al cinco por ciento (5%) del total adjudicado. La misma podrá constituirse en alguna de las siguientes:

1- Depósito en efectivo, en el Nuevo Banco de Santa Fe S.A., a favor de la Municipalidad de Rafaela.

2- Póliza de seguro de caución extendida por la Compañía de Seguros autorizada por la Superintendencia de Seguros de la Nación.

3- Pagaré sin protesto a la orden de la Municipalidad de Rafaela, firmado por el adjudicatario y el garante, debiendo constar en el mismo el pago del impuesto de sellos correspondiente.

Transcurrido dicho plazo sin que el adjudicatario de cumplimiento a la obligación referida, se aplicará lo dispuesto en el artículo 66.º de la Ordenanza N° 2.026; sin perjuicio del derecho de la Municipalidad para promover contra el adjudicatario las acciones que jurídicamente correspondan para resarcirse de los daños sufridos con motivo del incumplimiento por parte de éste.

**Art. 10.º)- GARANTÍA POR MATERIALES ENTREGADOS:** La garantía de los materiales se extenderá por un año (1) desde su entrega.

Todo trabajo de reposición de elementos defectuosos lo efectuará la Municipalidad, debiendo el proveedor entregar los materiales de repuesto en un plazo de setenta y dos (72) horas a contar desde el momento de constatación de la avería o deficiencia, quedando exceptuado en caso que los accidentes provengan por culpa de mano de obra deficiente o caso fortuito provocados por fenómenos de origen natural extraordinario.

**Art. 11.º)- ADJUDICACIÓN:** La Municipalidad, a su exclusivo criterio, adjudicará la licitación a la oferta que más convenga a sus intereses, pudiendo rechazar todas las ofertas si ello resultará beneficioso a los intereses municipales, sin derecho a reclamo alguno por parte de los proponentes.

El oferente a quien se le adjudique la presente licitación, deberá presentarse en la Municipalidad de Rafaela dentro de los diez (10) días corridos de notificado el Decreto respectivo a suscribir el contrato correspondiente, bajo apercibimiento de disponerse la anulación de la adjudicación, sin perjuicio de las acciones judiciales que pudieran corresponder.

La Municipalidad se reserva el derecho de aumentar o disminuir la cantidad del ítem a adquirir, hasta en más o menos veinte por ciento (20%) del total indicado.

La Municipalidad se reserva el derecho de anular la presente licitación, sin que ello de derecho a los oferentes, sean los adjudicatarios o no, a reclamos de ningún tipo, y devolverá a éstos los montos que hubieran abonado en concepto de precio del Pliego sin actualizaciones ni intereses de ningún tipo, y las garantías que hubiere presentado dentro de los cinco (5) días hábiles de notificada dicha decisión.

**Art. 12.º)-** En caso de producirse el fallecimiento o declaración de quiebra del adjudicatario se procederá, a criterio de la Municipalidad y según pudiera resultar beneficioso a los intereses municipales, previa notificación a los herederos o síndico respectivamente, a rescindir o continuar con el contrato de adjudicación.-

**Art. 13.º)-** La adjudicación deberá ser notificada al adjudicatario por cualquier medio idóneo, dentro del plazo de dos (2) días de dictado el Decreto o Resolución disponiendo la misma.

Ing. CARLOS ALBERTO MAINA  
Secretario de Desarrollo Urbano



CPN MARCELA ALEJANDRA BASANO  
Secretaria de Hacienda y Finanzas





**Intendencia**

**PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS EQUIPAMIENTO**

**Referido a Controlador**

**a- Generalidades**

Se deberá presentar toda la documentación requerida por la Municipalidad a fin de que esta pueda constatar la compatibilidad de este dispositivo con los dispositivos que conforman la red de controladores que confluyen hacia la central de tránsito de la Ciudad de Rafaela.

El dispositivo además deberá poseer la capacidad de almacenamiento (18) planes de tiempo: Plan de tiempo es el conjunto de estructuras para cada circuito de salida con sus correspondientes desfases.

Se podrán almacenar como mínimo (7) programas diarios para una programación semanal en una programación anual con dos cambios horarios (verano e invierno).

Podrán definirse 20 programas para días especiales o feriados. El equipo se podrá programar mediante un programador incorporado, interfaz de usuario (teclado y display) o dispositivo portátil.

**b- Funciones de programación**

Programación o edición total o parcial de los tiempos correspondientes a cada plan. Todos los tiempos intervinientes en la programación se podrán ajustar entre cero y un segundo.

El controlador permitirá la programación o alteración, total o parcial de todos los parámetros que componen cada uno de los planes de tiempo.

Programación de desfases de inicio de ciclo con el fin de poder establecer su funcionamiento en "Onda Verde" en caso de estar vinculado con otro controlador.

Lectura, verificación y modificación de cualquier parámetro de funcionamiento del programador almacenado en el sistema.

Se podrá almacenar los planes, tiempos y demás parámetros de funcionamiento del controlador de manera no volátil, si necesidad de un suministro de energía de respaldo.

El controlador permitirá la lectura y verificación de su estado. En caso de fallas o salida del equipo de un normal funcionamiento se deberá poder acceder a historial que muestre las causas que llevaron al controlador a ese estado.

El controlador deberá poder realizar una secuencia de arranque (uno amarillo intermitente y otro rojo) ambos intervalos serán totalmente programables.

En el modo intermitente se exhibirá conjuntamente señales titilantes en todos los semáforos vehiculares (amarillos y anaranjados para los peatones).

La candencia de titilación de las señales de precaución no será mayores a 60 o menores a 50 por minuto aceptándose que estas candencias sean seleccionables.

Se deberá indicar en forma detallada cuales son los eventos que llevan al controlador al estado de intermitencia y cual es la señalización correspondiente, accesible al operador.

Se deberá proveer el software que permita cargar al controlador los planes de trabajo con sus respectivos tiempos y desfases. Este software o sistema deberá permitir entre otras cosas, el almacenamiento del plan elaborado y su posterior edición en caso de que sea necesario modificarlo.

**c.- Referido al hardware.**

**c-1.- Cesado y Control**

El necesario para el cesado de lámparas apagadas y salidas fuera de estado. Si existe algún inconveniente pasa inmediatamente al modo intermitente

Si aparecen señales conflictivas y también la ausencia de señales rojas todas programables sobre cualquier circuito de salida, el equipo se puede reemplazar y queda en funcionamiento una secuencia amarilla intermitente

**c-2. Potencia**

**c-2-1. Rango de Operación**

Rango de operación del controlador tensión de línea 220v 50 Hz monofásica (15%;-20%) Rango de temperatura ambiente entre -10°C/55°C y variaciones de Humedad entre 20 y 90%

El controlador se desconectará cuando la tensión se encuentre por debajo de los 160 voltios (estos niveles de tensión serán regulables) y se conectarán automáticamente cuando la misma alcance los 170 voltios.

**c-2-2 Potencia de salida**

Capacidad de salidas 36 (12 grupos semafóricos) de 800 vatios cada una. Cada salida deberá poseer fusibles individuales de fácil acceso que permitan ser repuestos en forma inmediata.

**c-2-3 La fuente**

La alimentación del controlador contará con circuitos de protección de sobrecargas y de cortocircuitos, además poseerá protección contra transitorios de línea que pudieran dañar u operar erráticamente el equipo.

Deberá poseer además fusibles de fácil acceso a manera de protección, que permitan reponer el sistema en forma inmediata.

**d. Interruptores accionamientos**

Dispondrá de un interruptor general termo magnético de adecuada capacidad de carga y calidad.

Deberá poseer un interruptor que permita poner al controlador en estado Intermitente-precausal, además esta función deberá poder realizarse por software desde el teclado del dispositivo.

El equipo poseerá entradas, identificadas y disponibles en borneras, para el semi-accionamiento vehicular y peatonal mediante la futura instalación de interruptores.

Deberá indicarse si el dispositivo permite conectarse a:

1.- Espiras detectoras: las mismas pueden cumplir funciones de cambio de plan o conteo vehicular. Dicha conexión debe estar indicada, cantidad de espiras soportadas por el equipo.

2.- Cámaras: deberá indicar si el dispositivo puede conectarse a cámaras fotográficas o de video. De ser así debe indicar:

\* El tipo de cámara y características generales

\* Resolución y cantidad de tomas por segundo

\* Posibilidad de ser utilizada para conteo vehicular

\* Características del almacenamiento de la información y período de almacenamiento.

\* En caso de vínculo con una central de control, especificar si dicha cámara puede cumplir funciones de cámara de seguridad y especificar el vínculo (cable, aire etc.) con el centro de control como así también sus parámetros de funcionamiento.





## **Intendencia**

### **e.- Disposición – Layout**

Deberá poseer pantalla y teclado de manera tal de que el operador o técnico pueda interactuar con el controlador. Estos elementos le permitirán al operador

- 1.- Cargar y modificar tiempos.
- 2.- Cambiar planes.
- 3.- Ver a través de la pantalla reportes y estados varios
- 4.- Modificar el funcionamiento del controlador en todos sus aspectos.

Deberá poseer un conector de manera tal que el controlador pueda conectarse a PC y de esta manera a través del software correspondiente, acceder a todas las funcionalidades del mismo.

El controlador será totalmente modular, enchufable y extraíble. Posibilitará en casos de eventual falla el reemplazo inmediato de sus módulos defectuosos (los módulos poseerán guías que imposibiliten la intercambiabilidad de aquellos que realicen las mismas funciones.)

Como mínimo se aceptará que el controlador sea **modular** para las siguientes funciones:

- Fuentes de alimentación.
- Salidas de potencia alimentación a lámparas.
- Unidad central de procesamiento (CPU)

Todos los módulos y sus placas deberán tener impreso una marca, o código para su correcta identificación

El cableado y sus conexiones serán dispuesto en haces netos y firmes ubicados donde no se produzca ninguna molestia a las tareas de mantenimiento

Todas las borneras serán identificadas y se ubicaran separadores para agrupar tipos

### **f.- Sincronismo**

#### **Tipo de sincronismo**

Se debe especificar cantidad de grupos semafóricos que puede conectarse si la configuración es del tipo maestro-esclavo y en forma detallada su protocolo de comunicación (enlace físico RS-232;RS-485;SMS ;GPRS etc.).

En caso de poseer más de un tipo de vínculos es necesario nombrarlos y detallarlos.

El controlador deberá, después de algún evento o imprevisto, seguir funcionando con sus planes y tiempos programados e intentar conectarse al sincronismo en forma permanente.

El controlador deberá estar preparado, para que mediante ampliaciones de su hardware o software, pueda conectarse por algún o varios medios, a un centro de control y enviar reportes de funcionamiento.

De la misma manera también debe ser capaz de recibir órdenes de dicho centro de control que permitan cambiar diferentes aspectos de su funcionamiento.

### **g.- Gabinete**

El gabinete tiene que ser estanco, con tratamientos antioxidantes, de fácil apertura y con cerradura.

Debe poseer un orificio en la base que permita pasar los conductores con comodidad. Será provisto con su soporte correspondiente.

### **h.- Provisión de elementos**

En el caso de la adquisición del controlador por parte de la municipalidad se deberá entregar:

- Manuales de operación
- Software necesario para la edición y carga de planes

### **Semáforos vehiculares de LEDs.**

#### **1.- Características Generales.**

Los semáforos vehiculares se utilizan para informar a los conductores sobre los derechos de paso en una intersección a través de los colores rojo, amarillo y verde. Se clasifican de la siguiente forma:

- De 3 secciones circulares de diámetro **200 mm**
- De 3 secciones circulares de diámetro **300 mm**
- De 1 sección de diámetro **300 mm** (roja) y 2 secciones de **200 mm**.
- De giro de 2 y 3 secciones circulares de diámetro **200 mm** o diámetro **300 mm** según se indique en el proyecto.
- Semáforo Peatonal: Dos secciones intercambiables cuadradas de igual medida (210mm x 210 mm) de **colores Rojo para detención y blanco avance**

Los semáforos vehiculares deberán ser con fuentes luminosas basadas en LEDs. Deberán ajustar sus características constructivas a la **Norma IRAM 2442**.

Es de observar que en todos los casos se habla de secciones, lo que significa que invariablemente los semáforos deberán ser del tipo seccional, contruidos por secciones intercambiables.

Todas las secciones que constituyen cada semáforo, deben estar rígidamente ensambladas.

En cualquiera de los semáforos vehiculares se estará en condiciones de sustituir la sección superior por otra de gran tamaño. Cada sección debe comprender una fuente luminosa eléctrica con su correspondiente sistema óptico.

Ambas estarán en condiciones de ser unidas a los acoplamientos de columnas o soportes, por los medios de fijación adecuados. Estas unidades deben ser de tales características que permitan dar al semáforo la orientación necesaria, manteniendo su hermeticidad y permitiendo el paso de los conductores.

Asimismo cada semáforo deberá ser provisto con un tapón, apto para cerrar herméticamente cualquiera de los extremos para acoplamiento que este posea.

*[Firma manuscrita]*



**Municipalidad  
de  
Rafaela**  
**Intendencia**



**2.- Secciones de gran tamaño**

Estas secciones estarán provistas de sistemas ópticos de 300 mm. de diámetro y deberán cumplir con todas las características de las secciones de 200 mm.

**3.- Materiales a emplear.**

Para la construcción del cuerpo de cada sección, se podrá emplear fundiciones de aluminio silícico o policarbonato, de acuerdo con las características que se establecen más adelante en las especificaciones de materiales.

Con el mismo material adoptado para la construcción del cuerpo, se fabricarán las puertas, viseras, pestillos, tapas y bases.

El conjunto terminado, deberá estar libre de sopladuras, poros, roturas, rebabas u otras imperfecciones, mostrando superficies lisas.

**4.- Puertas y Viseras.**

Las puertas deben ser de una sola pieza y deben estar convenientemente engoznadas y quedar firmemente adosadas contra la cara de su respectiva sección por medio de dispositivos de cierre a mariposa, contruidos con materiales inoxidables.

Las viseras normales deben ser diseñadas adecuadamente para reducir a un mínimo la acción del sol sobre el sistema óptico, sin afectar la visibilidad de la señal luminosa. Las viseras serán fijadas sobre la puerta por medio de cuatro tornillos, u otro sistema que las fije adecuadamente.

La visera normal cubrirá no menos del 80% de la circunferencia del sistema óptico, su largo debe ser de 20 cm y el extremo debe apuntar hacia abajo formando un ángulo de 9° con la horizontal.

Las viseras cilíndricas estarán constituidas por un tubo que cubrirá la totalidad del sistema óptico, su largo será de 20 cm. y el extremo debe apuntar hacia abajo formando un ángulo de 9° con la horizontal.

**5.- Hermeticidad.**

Para asegurar la hermeticidad entre las puertas y el frente, entre el lente y su marco, entre secciones contiguas y en la unión de la tapa o base con las secciones, se emplearán burlletes adecuados y removibles para su sustitución, que no permitirán la entrada de polvo, agua o humedad. Se utilizará un material

suficientemente elástico y blando que no se degrade a la intemperie.

**6.- Sistema Óptico**

El sistema óptico consiste en el módulo constituido por el conjunto de LEDs, el juego de lentes que conforman la señal luminosa y el circuito electrónico que sirve de interfaz con el controlador de tránsito. Este módulo con los elementos de ajuste y fijación está destinado a proporcionar una señal luminosa en una sola dirección. Existirá un módulo para cada color del semáforo vehicular, es decir, rojo, amarillo y verde.

El sistema óptico podrá estar totalmente montado sobre el reverso de la puerta constituyendo una unidad o estar parcialmente montado sobre las paredes internas y la puerta de la respectiva sección, pero en cualquier caso el acceso a los diversos elementos deberá ser fácil y sin necesidad de herramientas.

Cada módulo deberá tener medidas y formas exactas, de forma que permitan su intercambiabilidad, quedando convenientemente cerrados en el reverso de la puerta de cada sección y su posición será la necesaria para su mejor y más uniforme iluminación.

El sistema óptico debe ser tal que cada módulo presente un disco luminoso uniforme de 200mm. de diámetro como mínimo y que no permita la aparición de la denominada "Luz Fantasma".

Para las secciones de giro, los módulos estarán provistos de una flecha transparente, debiendo tener la superficie de la flecha disposición prismática. La figura de la flecha se obtendrá por relieve en la lente, con fondo liso pintado opaco.

Se deberá adjuntar las Especificaciones Técnicas de los Módulos de LEDs.

**7.- Conductores.**

La instalación de conductores en el interior de cada semáforo y sus conexiones, debe hacerse satisfaciendo las mejores condiciones para esta clase de trabajos.

Todos los conductores terminarán en un tablero de bornes de aislación adecuada, previstos de los bornes necesarios de tuercas o tornillos de bronce, imperdibles, con indicaciones indelebles para la identificación de los conductores unidos a los mismos.

El tablero estará montado en el interior del semáforo, dentro de la sección inferior y en forma que sea fácil y rápidamente accesible para efectuar las conexiones internas y externas.

Cada conductor interno se conectará al tablero de bornes por medio de terminales de dimensiones adecuadas, convenientemente soldados o puestos a presión con pinza especial al extremo del conductor.

Cada conductor llevará una señal o marca adecuada para su identificación. Deberá tenerse en cuenta que el semáforo será usado con corriente alterna de 220 Volts.

**8.- Embalaje**

Los semáforos vehiculares simples, secciones de gran tamaño, y los semáforos para giro, deberán entregarse en caja de cartón fuerte corrugado, individualmente; en perfecto estado de conservación y con las indicaciones exteriores que permitan establecer con claridad su contenido.

**9.- Accesorios para el montaje de los semáforos**

Se denomina genéricamente como "accesorios para montaje" a todo el conjunto de elementos destinados a vincular mecánicamente, en forma rígida y regulable los semáforos con las columnas que lo soportan.

Bajo esta denominación se encuentran los siguientes elementos:

- Soportes simples y dobles
- Soportes basculantes simples y dobles
- Adaptador

El material será de aluminio, de colada o inyectado. El color será negro brillante con bulonería cincada, tuercas y arandelas. Dispondrán de conductos interiores para el pasaje de conductores.



# Municipalidad de Rafaela

## Intendencia



### 10.- Especificaciones de Materiales

#### 10.1.- Policarbonato para el cuerpo de los semáforos

- El policarbonato a emplear debe ser rígido y elástico con el color incorporado a la masa del material.
- Los cuerpos, frentes y tapas deberán ser de policarbonato con tratamiento anti-UV incorporado en origen.

El material a utilizar deberá cumplir en un todo con las normas de fabricación vigente en la Nación y en la provincia. En este punto y sin excepción, el oferente deberá acompañar la oferta con todos los protocolos de ensayo de los materiales constructivos del semáforo de policarbonato.

#### 10.2.- Aleaciones de Aluminio.

Estas especificaciones contemplan el tipo de moldeado empleado, el cual podrá ser:

- Fundido en matrices a presión.
- Fundido en moldes permanentes.
- Fundido en arena.

Se deberá especificar composición química de los elementos cotizar. Además podrá indicarse cualquier tipo de información adicional que permita establecer fehacientemente la calidad de los elementos en cuestión

#### Requisitos Mecánicos.

Se indicarán las siguientes especificaciones mecánicas que deberán cumplir los materiales

- Resistencia a la Tracción
- Porcentaje de alargamiento
- Resistencia al corte
- Resistencia a la fatiga

Se deberá acompañar con documentación probatoria de las medidas indicadas.

#### Especificaciones para los sistemas Ópticos de LEDs

##### 1.- General

Esta especificación se aplica a semáforos vehiculares cuyo sistema óptico este basado en módulos de LEDs (diodos emisores de luz), en las siguientes configuraciones:

Secciones circulares de diámetro 200 y 300 milímetros.

Cada módulo consistirá en un conjunto ensamblado que utiliza LEDs como fuente de luz, para ser aplicados en secciones de semáforos vehiculares.

Los LED utilizados en los módulos serán de tecnología AlInGaP (aluminio, indio, galio, fósforo), para los colores rojo y amarillo, o GaN (nitruro de galio) para el color verde, y serán del tipo ultra brillante para 65.000 horas de operación continua para temperaturas entre  $-40^{\circ}\text{C}$  y  $+74^{\circ}\text{C}$ .

Los módulos tendrán una vida útil mínima de 48 meses. Todos los módulos deberán cumplir todos los parámetros de esta especificación durante este periodo.

Los LED individuales deberán estar conectados de tal modo que el apagado o la falta de un LED no de lugar al apagado del módulo entero.

##### 2.- Características eléctricas

Deberá especificarse los consumos máximos de potencia.

Los módulos funcionarán con un rango de tensión entre los 170 y 265 volt (confirmar) y frecuencia de línea de 50 Hz  $\pm$  3%

Las fluctuaciones de voltaje de línea no deberán tener ningún efecto visible en la intensidad luminosa de los módulos.

El voltaje de funcionamiento de los módulos será 220 Vca. Todos los parámetros serán medidos en este voltaje.

El circuito electrónico de alimentación y regulación de tensión del módulo, deberá contar con protección contra sobretensión y supresión de transitorios originados por ruido eléctrico.

El circuito electrónico del módulo de LEDs deberá prevenir el parpadeo perceptible a simple vista, operando dentro de la gama del voltaje típico especificado.

Los módulos serán operacionalmente compatibles con equipos controladores de tránsito que están actualmente en uso y cuyas salidas a lámparas estén basadas en triacs ó interruptores de estado sólido.

##### 3.- Requisitos fotométricos

Deberá indicarse La intensidad luminosa inicial mínima para los módulos a una temperatura ambiente de  $25^{\circ}\text{C}$ .

De deberá indicar los parámetros medidos de cromaticidad de los módulos durante la vida útil asumiendo un uso normal dentro del rango de temperaturas de funcionamiento.

##### 4.- Requisitos físicos y mecánicos

Los módulos estarán diseñados para ser utilizados en semáforos nuevos o bien como repuestos en las unidades ópticas de los semáforos existentes y no requerirán herramientas especiales para su instalación.

El módulo deberá caber en la sección de los semáforos vehiculares existentes contruidos según las especificaciones de la Norma IRAM 2442

Cada módulo será diseñado para ser instalado sobre la puerta del frente de una sección estándar de los semáforos. El módulo estará sellado en el frente con un burlate de adecuado de una sola pieza.

**Municipalidad  
de  
Rafaela**  
**Intendencia**



**5.- Requisitos ambientales.**

Los módulos para semáforos serán clasificados para el uso dentro la gama de temperaturas de funcionamiento y deberán cumplir todas las especificaciones entre los  $-40^{\circ}\text{C}$  y  $+74^{\circ}\text{C}$ .

El módulo estará protegido contra el ingreso de polvo y humedad para proteger todos los componentes internos.

**6.- Construcción**

El módulo debe ser un dispositivo único que no requiera elementos adicionales para la instalación en la caja de los semáforos existentes.

El circuito electrónico de alimentación y regulación de tensión estará contenido dentro del módulo.

El módulo de LEDs estará mecánicamente diseñado para asegurar que todos los componentes internos soporten el choque y la vibración mecánica originada por vientos u otras causas.

Se deberá indicar el peso máximo del módulo.

La lente del módulo será integral a la unidad, convexa con una superficie externa lisa y será hecha de policarbonato, estabilizada frente a los rayos UV y capaz de soportar la exposición a la radiación ultravioleta (de la luz del sol directa) por un período mínimo de 60 meses sin mostrar evidencia de deterioro alguno.

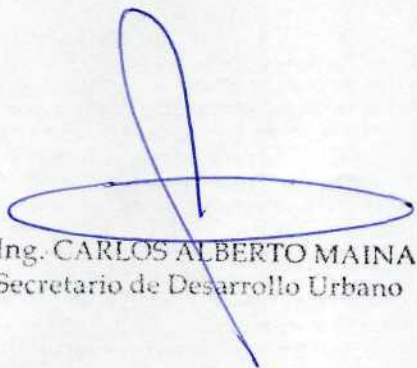
El color de la lente, no afectará la cromaticidad y será uniforme a través de la lente.

Si se utiliza una lente polimérica, se deberá aplicar un tratamiento para proporcionar resistencia a la abrasión en la cara externa de la misma.

Deberán figurar en forma indeleble los parámetros de operación, es decir tensión de alimentación y potencia de trabajo.

Si se requiere una orientación específica del módulo, se deberá indicar con una marca visible y permanente la posición correcta y orientación dentro de la caja que aloja la óptica del semáforo.

La Municipalidad se reserva el derecho de solicitar las muestras que estime conveniente y de realizar los ensayos, directa o a través de terceros, para evaluar el cumplimiento de las especificaciones.



Ing. CARLOS ALBERTO MAINA  
Secretario de Desarrollo Urbano



CPN MARCELA ALEJANDRA BASANO  
Secretaria de Hacienda y Finanzas





**Intendencia**

**PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS - COLUMNAS**

**COLUMNAS: GENERALIDADES.**

- ☞ Se construirán en todos los casos con caños de acero con o sin costura, **SAE 1020**. Para el caso de los caños con costura, deberán ser pulidas y en todos los casos utilizarán caños de primera calidad.
- ☞ Podrán construirse en tramos soldados, según las especificaciones de dimensiones dadas en los croquis. Cada tramo deberá luego soldarse, pulirse mediante piedra. El caño menor se mantendrá dentro del caño mayor, por lo menos 150 mm. Debiendo conformarse interiormente un aro para que sirva de refuerzo y evitar la flexión.
- ☞ Todas las columnas llevarán una tuerca **"RW 3/8"** para conexión a tierra. Se soldará según la altura indicada por la letra **"T"**
- ☞ Todas las columnas dispondrán de un agujero ovalado de aproximadamente **30 x 60 mm**. Para ingreso de conductor subterráneo. Este agujero está indicado en el croquis<sup>1</sup> correspondiente con la letra **"O"**
- ☞ Todas las columnas dispondrán de una ventana para conexiones, indicada en el croquis con la letra **"V"**. Esta ventana será para las columnas rectas de **80 x 150mm** y de igual manera para columnas con pescante o brazo.  
En todos se soldará interiormente una planchuela de hierro de espesor no menor de tres mm. Con agujero roscado (**RW 3/16**) para poder tomar un fusible o bornera. La posición de la planchuela respecto a la parte exterior del caño será menor a **60 mm** la ventana deberá llevar una tapa construida con chapa de acero no menor a **2mm**. Que cubrirá la abertura de la ventana con un exceso de **10mm**. Por lado y se fija mediante dos tornillos de bronce. Las tapas tomarán la forma del caño debiendo moldear para tal fin.
- ☞ Las dimensiones de caño en cuanto a diámetro exteriores y espesores que se dan en los croquis, son como mínimo a considerar. Las ofertas deberán indicar mediante un dibujo en escala las dimensiones generales y los tipos de caños a utilizar indicando dimensiones y formas constructivas, siendo todo esto imprescindible para considerar la cotización.
- ☞ En el caso de que se solicite que las columnas con brazo se compongan de dos partes, una recta y el brazo por separado. Se unirá en A (ver croquis) luego de colocada se ajustaran con cuatro bullones de  $\frac{1}{2}$ " que deberán disponerse para tal fin.
- ☞ Todas las columnas se tratarán con por lo menos dos manos de antióxido al cromo, previo tratamiento de limpieza mediante fosfatizantes o arenado, por separado se indicara si las columnas se deberán entregar con pintura final, indicado en tal caso el tipo pintura a utilizar el procedimiento como así también el modo de entregarla.
- ☞ Todas las columnas se construirán con todos los agujeros correspondientes para colocar los soportes de los semáforos, ya sea en su parte recta como en los extremos, de modo de poder pasar los conductores sin inconvenientes.

☞ De la Pintura

La pintura se dará en cuatro manos a saber:

- Dos manos de un convertidor con óxido.
- Dos manos de esmalte sintético del color que se especifique. La primera de estas manos debe ser de color algo más claro que la segunda:

Columnas poste ménsulas y rectas, de acuerdo a normas IRAM 1107 DEF D-10-54 de tabla 6, amarillo 05-1-040 y de tabla 12 negro brillante 11-1-060.

**Nota:** es necesario verificar las medidas en el croquis adjunto

Ing. CARLOS ALBERTO MAINA  
Secretario de Desarrollo Urbano



CPN MARCELA ALEJANDRA BASANO  
Secretaria de Hacienda y Finanzas





LICITACION PRIVADA - DECRETO N°

Anexo N° IV

LISTADO DE MATERIALES

Cabezales y Controlador Semaforización				
N°	Comentario	U	Descripción de los Elementos	Cantidad
1	Nota N°3	U	Sem/vehicular 2x200 + 1x300(mm) + Optica/Leds	4
2	Nota N°3	U	Sem/vehicular 3x200 (mm) + Opticas de Leds	4
3	Nota N°3	U	Semáforo peatonal leds (blanco y naranja excluyente)	12
			Equipo controlador electrónico (32 salidas)	1
	Sub Total			

Nota 3 Medidas de los soportes según Plano Columna  
Nota 2 Ver Plano Columna adjunto

Columnas				
N°	Comentario	U	Descripción de los Elementos	Cantidad
1	Nota N°2	U	Columna con pescante 4mts simple c/especificaciones (140 mm base ; 90 mm final)	4
2	Nota N°2	U	Columna con pescante recto de 5,5 mts c/especificaciones (168 mm base ; 90 mm final)	0
			Con pescante giratorio	
3	Nota N°2	U	Columnas rectas para peatonales/cabezales c/especificaciones (3 mts 2,4 mts libre)	5
	Sub Total			

Soportes				
N°	Comentario	U	Descripción de los Elementos	Cantidad
			Lateral (simple)	
1		U	* 114 mm	11
2		U	* 140 mm	
3		U	* 101 mm	6
4			Tope 101(+ tapa para columna)	3
			Basculante *90	4
	Sub Total			

Ing. CARLOS ALBERTO MAINA  
Secretario de Desarrollo Urbano



CPN MARCELA ALEJANDRA BASANO  
Secretaria de Hacienda y Finanzas





PLANILLA DE COTIZACION de PRECIOS

LICITACION PRIVADA - DECRETO N°						
Anexo N° V						
PLANILLA DE COTIZACION DE PRECIOS						
Cabezales y Controlador						
Semaforización						
1						
N°	Comentario	U	Descripción de los Elementos	Cantidad	Unitario	Total Item
1	Nota N°3	U	Sem/vehicular 2x200 + 1x300(mm) + Optica/Leds	4		
2	Nota N°3	U	Sem/vehicular 3x200 (mm) + Opticas de Leds	4		
3	Nota N°3	U	Semáforo peatonal leds (blanco y naranja excluyente)	12		
			Equipo controlador electrónico (32 salidas)	1		
	Sub Total					
	Nota 3		Medidas de los soportes según Plano Columna			
	Nota 2		Ver Plano Columna adjunto			
Columnas						
2						
N°	Comentario	U	Descripción de los Elementos	Cantidad	Unitario	Total Item
1	Nota N°2	U	Columna con pescante 4mts simple c/especificaciones (140 mm base ; 90 mm final)	4		
2	Nota N°2	U	Columna con pescante recto de 5,5 mts c/especificaciones (168 mm base ; 90 mm final)	0		
			Con pescante giratorio			
3	Nota N°2	U	Columnas rectas para peatonales/cabezales c/especificaciones (3 mts 2,4 mts libre)	5		
	Sub Total					
Soportes						
3						
N°	Comentario	U	Descripción de los Elementos	Cantidad	Unitario	Total Item
			Lateral (simple)			
1		U	* 114 mm	11		
2		U	* 140 mm			
3		U	* 101 mm	6		
4		U	Tope 101(+ tapa para columna)	3		
		U	Basculante *90 mm	4		
	Sub Total					
Total						

Ing. CARLOS ALBERTO MAINA  
Secretario de Desarrollo Urbano



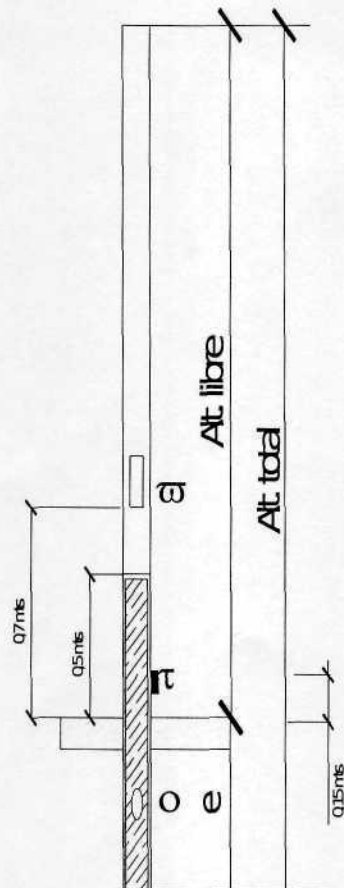
CPN MARCELA ALEJANDRA BASANO  
Secretaria de Hacienda y Finanzas



**Municipalidad  
de  
Rafaela**



**Intendencia**  
**COLUMNA RECTA:**




ALT. TOTAL μ	ALTURA LIBRE μ	XAVO
2.70	2.0	→ 0E32
3.00	2.40	→ 0E32
3.20	2.60	→ 1434.1
3.70	3.00	→ 1434.1

Vi: Ventana p/conexiones con tapa de 80x150 mm.

T: tuerca RW 3/8" soldada, para puesta a tierra

O: Agujero ovalado, para ingreso de conductor subterráneo

☑ Zona pintada verde vial + protección antioxidante  
El resto de la columna requiere pintura de color  
amarillo vial

  
Ing. CARLOS ALBERTO MAINA  
Secretario de Desarrollo Urbano



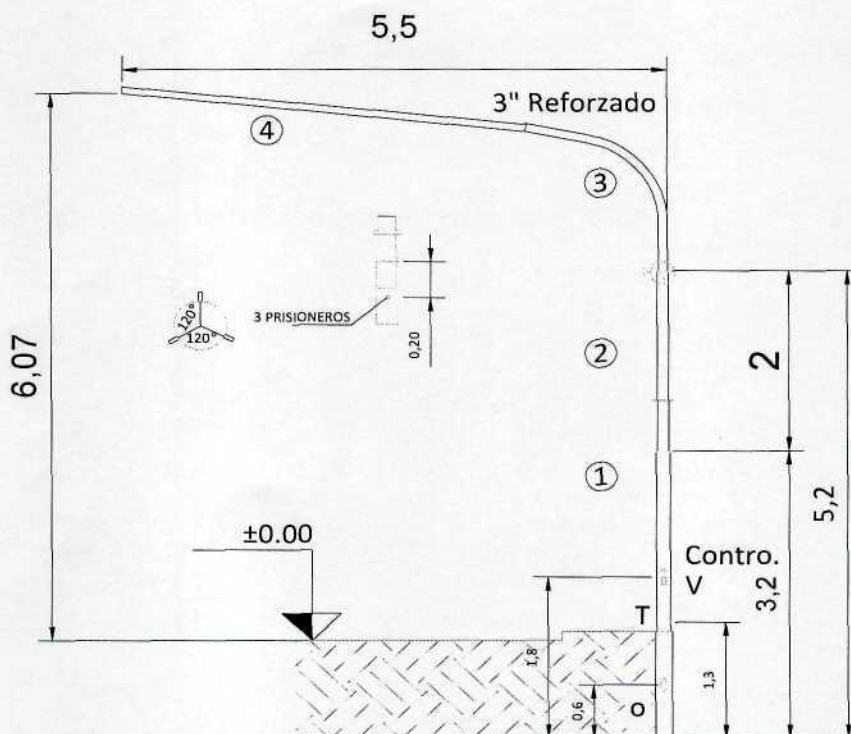
  
CPN MARCELA ALEJANDRA BASANO  
Secretaria de Hacienda y Finanzas



Intendencia



**COLUMNA CON PESCANTE GIRATORIO DE 5,5 MTS.**



Tramo 1: Diámetro exterior 168 mm - Espesor 4,85 mm.

Tramo 1: Diámetro exterior 140 mm - Espesor 4,85 mm.

Tramo 2: Diámetro exterior 114 mm - Espesor 4,05 mm.

Tramo 3: Diámetro exterior 90 mm - Espesor 3,65 mm.

V: Ventana para conexión con tapa de 80x150 mm.

T: Tuerca RW  $\frac{3}{8}$ " soldada para puesta a tierra

O: Agujero ovalado para ingreso conductores

Tratamiento: anti oxido al cromato de Cinc rojo, previo fosfatizado.

Ing. CARLOS ALBERTO MAINA  
Secretario de Desarrollo Urbano



CPN MARCELA ALEJANDRA BASANO  
Secretaria de Hacienda y Finanzas